

Forfatteromtaler

Kjersti Granås Bardal har ph.d. i transportøkonomi fra Handelshøgskolen, Nord universitet. Hun er seniorforsker ved Nordlandsforskning og jobber med problemstillinger knyttet til samfunnsøkonomiske analyser og bærekraftig transport. Epost: kgb@nforsk.no

Harald Bergland har doktorgrad i økonomi fra UiO, og er i dag professor i fiskeriøkonomi ved Handelshøgskolen, UiT, Campus Harstad. Han underviser i samfunnsøkonomi og arbeider med problemstillinger knyttet til fiskeri, oppdrett og veitransport. Epost: harald.bergland@uit.no

Derek John Clark er fra England, og har jobbet ved UiT – Norges arktiske universitet siden 1992. Han er professor i samfunnsøkonomi og har skrevet om økonomisk teori med anvendelser på konflikt, transport og næringsøkonomi. Epost: derek.clark@uit.no

Rune Elvik er forsker ved Transportøkonomisk institutt, med trafikkikkerhet som hovedarbeidsområde. Han er statsviter og har oppnådd doktorgrader i 1993, 1999, 2007 og 2017. Epost: rune.elvik@toi.no

Anne Wenche Emblem er dr.oecon. fra Norges Handelshøyskole og er ansatt som førsteamanuensis ved Handelshøyskolen, Universitetet i Agder. Hun leder Senter for eiendomsøkonomi ved Handelshøyskolen og jobber med temaer knyttet til eiendomsøkonomi, offentlig økonomi og helseøkonomi. Epost: anne.w.emblem@uia.no

Sverre Grepperud er professor i samfunnsøkonomi ved Universitetet i Oslo (UiO). Han har vært ansatt ved Avdeling for helseledelse og helseøkonomi (UiO) siden 2005, og har forsket innenfor utviklingsøkonomi, miljøøkonomi og helseøkonomi. Epost: sverre.grepperud@medisin.uio.no

Stein Erik Grønland er ph.d. fra industriell økonomi ved NTH. Han er i dag rådgiver og forsker i sitt firma SITMA AS hvor han bl.a. jobber med NGM. Professor (II) ved BI 1999–2019, HiM 2008–2011, NHH 1988–2004. Han holder kurs ved UIA og NMBU og har gjesteforelest ved Nord universitet. Grønland har erfaring i ledelse og prosjekter fra en rekke bransjer. Epost: seg@sitma.no

Thor-Erik Sandberg Hanssen har en ph.d. i transportøkonomi fra Handelshøgskolen, Nord universitet (HHN). Han er førsteamanuensis ved HHN, og hans forskning er spesielt fokusert på transport-, utdannings- og forskningsøkonomi. Epost: thor-erik.s.hanssen@nord.no

Torben Holvad har ph.d. i økonomi fra Det europeiske universitetsinstitutt i Firenze, EUI. Han er leder av Det europeiske jernbaneløpnetts analysekontor og har arbeidet der siden 2006. Hans forskning fokuserer på transportøkonomiske problemstillinger og produktivitets- og effektivitetsanalyser. Epost: torben.holvad@era.europa.eu

Inger Beate Hovi er samfunnsøkonom fra Universitetet i Oslo (1991) og forskningsleder ved Transportøkonomisk institutt. Primærarbeidsområdet er analyser innen godstransport, virkemiddelbruk og innføring av kjøretøyteknologi. Epost: ibh@toi.no

Berner Larsen gikk bort under arbeidet med denne boken. Larsen hadde en ph.d. i matematikk og en M.Sc. i statistikk fra Universitetet i Tromsø. Han var førsteamanuensis i matematikk og statistikk ved Handelshøgskolen, Nord universitet.

Anne Madslie er forskningsleder for fagfeltet transportmodeller ved Transportøkonomisk institutt (TØI). Hun er sivilingeniør fra NTH, industriell økonomi, har vært ansatt ved TØI siden 1989, og jobber med temaene transportanalyse og samfunnsøkonomi. Epost: am@toi.no

Terje Andreas Mathisen har ph.d. i transportøkonomi fra Handelshøgskolen, Nord universitet (HHN). Han er professor i samfunnsøkonomi ved HHN og jobber med problemstillinger knyttet spesielt til økonomiske analyser innen transport. Epost: terje.a.mathisen@nord.no

Pål Andreas Pedersen er professor i samfunnsøkonomi ved Handelshøgskolen, Nord universitet. Han har doktorgrad fra UiO, har vært tilsatt ved Nord universitet siden 1988, har vært dekan og rektor, og har undervist og forsket innenfor samfunnsøkonomi. Epost: pal.a.pedersen@nord.no

Petter Pettersen er førstelektor i matematikk ved Handelshøgskolen, Nord universitet. Han har undervist i matematikk og statistikk ved Nord universitet siden 1998. Han er lærebokforfatter og utdannet cand.scient. innen matematiske fag ved Universitetet i Agder. Epost: petter.pettersen@nord.no

Gisle Solvoll er utdannet siviløkonom fra siviløkonomutdanningen i Bodø i 1988. Han er professor i transportøkonomi ved Handelshøgskolen, Nord universitet, og jobber med transportøkonomisk forskning. Epost: gisle.solvoll@nord.no

Siri Pettersen Strandenes er professor em. i samfunnsøkonomi ved Norges Handelshøyskole og gjesteprofessor ved Cass Business School og Universiteit Antwerpen. Hun har publisert forskningsartikler i skipsfarts- og luftfartsøkonomi samt internasjonal økonomi. Epost: siri.strandenes@nhh.no

Theis Theisen er cand.oecon. fra Universitetet i Oslo (1976) og professor emeritus ved Handelshøgskolen, Universitetet i Agder. Han har i de senere år særlig arbeidet med eiendomsøkonomi, urban economics og helseøkonomi. Epost: theis.theisen@uia.no

Gro Holst Volden er samfunnsøkonom fra Norges Handelshøyskole (2002) og har ph.d. innen prosjektledelse fra NTNU (2019). Hun er for tiden fulltids engasjert som forskningssjef for forskningsprogrammet Concept ved NTNU, som driver forskning på store, statlige investeringsprosjekter. Epost: gro.holst.volden@ntnu.no

Morten Welde har en mastergrad i transportøkonomi fra universitetet i Leeds, Storbritannia, og en doktorgrad i veg og samferdsel fra NTNU i Trondheim. Han arbeider som forsker i forskningsprogrammet Concept, som driver følgeforskning på store statlige investeringsprosjekter. Før det arbeidet han 15 år i Statens vegvesen. Epost: morten.welde@ntnu.no